

Den Haag, 4 september 2008

## **Verbond van Verzekeraars en Rijkswaterstaat sluiten convenant normering geleiderailschaden**

Perscontacten:

J. Wits

Tel: - 070 3338707

Fax: - 070 3338861

E-mail: [J.Wits@verzekeraars.nl](mailto:J.Wits@verzekeraars.nl)

VERBOND VAN VERZEKERAARS



Het Verbond van Verzekeraars en Rijkswaterstaat (RWS) hebben een convenant gesloten voor een genormeerde vergoeding van schade aan vangrails langs de rijkswegen. Jaarlijks betalen verzekeraars circa twaalf miljoen euro voor schade aan wat in de volksmond vangrails heet, officieel 'geleiderailschaden' genoemd. Het gaat daarbij om zo'n 6.500 gebeurtenissen waarbij auto's zelf of door botsingen met andere verkeersdeelnemers de geleiderail beschadigen. Vooralsnog bestond een grote variëteit aan kostenberekeningen en werd schade vaak decentraal afgehandeld. Mede na een inventarisatie door ingenieursbureau DHV van veel voorkomende schade en relatief eenvoudig te normeren geleiderailschade, werd de weg geopend om te komen tot een landelijke afhandeling en normering van (gemiddelde) schadebedragen. Het totale bedrag per strekkende meter geleiderail is in het convenant vastgesteld op € 53. Voor begeleiding en toezicht (B&T) is € 112 per schadegeval overeengekomen. Per gebeurtenis wordt een plafond gehanteerd van € 10.000. Wanneer de schade boven dat bedrag uitgaat, zal de schadevergoeding op basis van werkelijke kosten worden afgewikkeld.

Voor Rijkswaterstaat is het de eerste keer dat een dergelijk convenant wordt afgesloten. Directeur Hugo Kramer van de Corporate Dienst van RWS sprak daarom van een "droom die uitkwam". Het convenant weerspiegelt de filosofie achter de recente reorganisatie van RWS, die zich onder meer richt op het standaardiseren, harmoniseren en normeren van bedrijfsprocessen. Door deze nieuwe aanpak van schadeafhandeling voorziet de RWS-directeur een "gigantische besparing", die uiteindelijk ten goede komt aan de burger. Ook de burger als verzekeringnemer is volgens directeur Leo De Boer van het Verbond van Verzekeraars gebaat bij besparingen door een "goedkopere en snellere afwikkeling van schade aan geleiderails, rechtstreeks met Rijkswaterstaat". Kramer en De Boer hopen daarom dat in de toekomst ook op andere terreinen van wegmeubilairschades soortgelijke overeenkomsten kunnen worden gesloten. Daarbij gaan de eerste gedachten uit naar lichtmasten, waaraan zo'n duizend keer per jaar schade ontstaat als gevolg van verkeersongelukken. Maar in theorie komt volgens de convenantpartners "alles dat stuk kan gaan aan of rond een rijksweg" in aanmerking voor afspraken over normbedragen, mits het voldoende eenvoudig is en vaak genoeg voorkomt om zinnige standaardberekeningen te kunnen maken. "Vandaag slaan we een nieuwe weg in waarvan het einde nog niet in zicht is", aldus De Boer.



Convenant "Normering schade geleiderail Rijkswaterstaat"

1. Schadeverzekeraars die lid zijn van het Verbond van Verzekeraars, voor zover zij zich door schriftelijke aanmelding voor dit convenant hebben ingeschreven, en de Stichting Waarborgfonds Motorverkeer verder te noemen Verbond
2. Rijkswaterstaat, als beheerder van het nationale rijkswegennet verder te noemen RWS.

Overwegende dat:

Schaden effectiever en efficiënter kunnen worden afgehandeld indien het schadebedrag wordt opgebouwd uit vooraf vastgelegde normbedragen. Partijen wensen daarom een regeling te treffen.

Komen overeen:

**Artikel 1**

De bovengrens per gebeurtenis wordt in het kader van dit convenant gesteld op € 10.000,= exclusief BTW.

**Artikel 2**

RWS ziet af van het vorderen van administratiekosten en wettelijke rente, mits binnen vier weken na het indienen van de vordering door RWS een afwikkelingsbericht is ontvangen. Wanneer binnen deze periode geen afwikkelingsbericht is ontvangen, zullen administratiekosten en wettelijke rente in rekening worden gebracht.

**Artikel 3**

Het totale schadebedrag per strekkende meter geleiderail is vastgesteld op € 53,= exclusief BTW.

**Artikel 4**

Het schadebedrag voor begeleiding en toezicht (B&T) is vastgesteld op € 112,= per schadegeval. Dit bedrag is vrij van BTW.

**Artikel 5**

Een door RWS ingediende vordering zal minimaal bestaan uit:

- de vorderingsbrief
- het ambtelijk PV
- de schadeopstelling op basis van de normbedragen
- duidelijke kleurenfoto's van het beschadigde object



#### **Artikel 6**

Indexering van de meterprijs en de B&T kosten zal per jaar, voor het eerst op 31 december 2009, plaatsvinden zoals in de toelichting is opgenomen. Bedragen worden afgerond op hele euro's.

#### **Artikel 7**

Geschillen tussen partijen over de uitleg, de toepasselijkheid en of de uitvoering van deze regeling worden voorgelegd aan een Geschillencommissie, die daarop een beslissing geeft. Deze Geschillencommissie bestaat uit drie personen. Een vertegenwoordiger aan te wijzen door RWS en een vertegenwoordiger aan te wijzen door het Verbond. Deze vertegenwoordigers wijzen tezamen een onafhankelijke voorzitter aan. Uitspraken van de Geschillencommissie zijn bindend en staan niet open voor beroep.

#### **Artikel 8**

In het eerste kwartaal van 2009 zal, onder begeleiding van een door partijen te benoemen onafhankelijke externe auditor, éénmalig een evaluatie plaatsvinden zoals vastgelegd in de toelichting van dit convenant.

#### **Artikel 9**

Het convenant treedt op 3 september 2008 met terugwerkende kracht voor schade vanaf schadedatum 1 juli 2008 in werking tot en met 31 december 2009. Na afloop van deze periode wordt het convenant, tenzij anders wordt overeengekomen of opzegging met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden heeft plaatsgevonden, stilzwijgend verlengd voor een periode van 12 maanden tegen dezelfde voorwaarden.

Het convenant strekt zich uit over alle geleiderailschaden met een schadedatum vanaf 1 juli 2008 tot en met de einddatum van het convenant, mits er ingetekend is voor 1 november 2008. Bij intekening na 1 november 2008 geldt dit convenant voor gebeurtenissen met een schadedatum op of na de datum van intekening op het convenant tot en met de einddatum van het convenant. Op het convenant is Nederlands recht van toepassing.

#### **Artikel 10**

De citeertitel van onderhavig convenant is: "Convenant normering schade geleiderail Rijkswaterstaat"

Aldus overeengekomen en getekend te Den Haag op 3 september 2008

Namens Rijkswaterstaat:

Namens het Verbond van Verzekeraars

drs. M.C.J. van Breukelen, CFO

mr. H.L. De Boer, directeur



**Artikelsgewijze toelichting op het Convenant normering schaden geleiderail Rijkswaterstaat :**

1. De bovengrens wordt in het kader van dit convenant vastgesteld op € 10.000,- per gebeurtenis exclusief BTW, gebaseerd op de normbedragen. Bij het berekenen van de bovengrens worden in een voorkomend geval de mogelijk ook te vorderen administratiekosten en wettelijke rente buiten beschouwing gelaten. Schaden boven deze bovengrens worden op basis van nacalculatie afgewikkeld. Indien één van de partijen een expertise wenst kan zij dit kenbaar maken.
2. Indien binnen vier weken na het indienen van de vordering door RWS geen afwikkelingsbericht is ontvangen, zullen administratiekosten in rekening worden gebracht conform de navolgende staffel:

| Bij schaden met een omvang |             | bedragen de administratiekosten |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|
| van                        | tot         |                                 |
| € 0,00                     | € 90,76     | € 22,69                         |
| € 90,76                    | € 453,78    | € 56,72                         |
| € 453,78                   | € 907,56    | € 90,76                         |
| € 907,56                   | € 1.361,34  | € 124,79                        |
| € 1.361,34                 | € 4.537,80  | € 181,51                        |
| € 4.537,80                 | € 10.000,00 | € 340,34                        |

3. Het totale schadebedrag per strekkende meter is onder meer opgebouwd uit; materieel, materiaal, arbeid en verkeersmaatregelen.
5. Een ambtelijk PV is een proces-verbaal dat door de weginspecteur op ambtseed dan wel ambtsbelofte wordt opgemaakt. In dit proces verbaal wordt onder meer de lengte van de geleiderailschade vastgelegd. Dit is de afstand waarbinnen de geleiderail in het ongereede is geraakt. Indien de politie een proces verbaal of rapport heeft opgemaakt, zal dit ook worden bijgesloten.
6. Indexering van de meterprijs en de B&T kosten zal per jaar plaatsvinden met behulp van een "mandje". Voor de reparatie van geleiderailschaden zal een specifiek indexcijfer worden samengesteld door voor de belangrijkste kostengroepen (loon, materieel, brandstof en materiaal) en het daarbij behorende specifieke indexcijfer een gewogen gemiddelde te bepalen. Het gewogen gemiddelde is een gemiddelde waarvan de waarde het meest beïnvloed wordt door de getallen met het grootste gewicht.

| Kostengroep | Weging | Bron                                                        |
|-------------|--------|-------------------------------------------------------------|
| Arbeid      | 35%    | Loonkosten, Risicoregeling GWW 1995                         |
| Materieel   | 25%    | Hijs-, hef- en transportwerktuigen, CBS index code 29220000 |
| Brandstof   | 5%     | Gasolie (hoog accijns), Risicoregeling GWW 1995             |
| Materiaal   | 35%    | Staal (excl. betonstaal), Risicoregeling GWW 1995           |



7. Partijen zullen niet alleen naar de letter maar ook naar de geest van dit convenant handelen. Mocht zich desondanks een geschil voordoen waar partijen in onderling overleg niet uit komen kan het geschil voorgelegd worden aan de Geschillencommissie. Het adres van de Geschillencommissie is: Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag t.a.v. het secretariaat.
8. De éénmalige evaluatie zal volgens de volgende methodiek plaatsvinden: de verhouding van het aandeel van de 20 wegendistricten van Rijkswaterstaat zal worden geprojecteerd op 500 dossiers. Deze 500 dossiers worden geselecteerd uit het totaal aantal dossiers van de maanden 7, 8, 9 en 10 2008. Dit zullen circa 1600 dossiers zijn. Het totale genormeerde schadevorderingsbedrag zal worden vergeleken met het totale schadevorderingsbedrag op basis van nacalculatie. Het evaluatieproces zal onder begeleiding van een door partijen te benoemen onafhankelijke externe auditor plaats vinden.
9. Alle schade met een schadedatum op of na 1 juli 2008 tot en met 31 december 2009 zullen ongeacht het moment van feitelijke afwikkeling worden afgehandeld onder de voorwaarden van het convenant. De norm geleiderailschade is alleen van toepassing op standaard stalen Rijkswaterstaat geleiderail. Stalen barrierconstructies en speciale constructies (onder meer rimobs, beëindigingen en splitspunten) zijn uitgesloten en worden op basis van nacalculatie afgewikkeld.

#### Bijzondere situaties.

Indien er naast schade aan de geleiderail ook schade is aan overig wegmeubilair, voor zover nog niet ondervangen in een convenant, is er sprake van een gecombineerde schade. De schade aan de geleiderail wordt dan op basis van normering tezamen met de overige schadecomponenten, welke op basis van nacalculatie zijn vastgesteld, ingediend. Administratiekosten en wettelijk rente zijn dan alleen verschuldigd over de nacalculatorische componenten conform de toelichting bij artikel 3, waarbij de 50 % regeling van toepassing is indien binnen vier weken is betaald.